Poursuite 4K - 2020

Résumé des impératifs règlementaires et organisationnels à destination des participants et délégués de clubs.

Papeari - Motu Ovini le 17/10/2020

AS Tefana Surfski – Aremoana Hoe – Punaruu Vaa – CAP Marara

Documents complémentaires : **plan du parcours**, **dispositif au sol & départ / arrivée**, startlist
L'intégralité des informations sont consultables dans le document règlement Poursuite 4K

Rappels importants :

La poursuite 4k Papeari est un contrôle d'entraînement organisé par la Fédération Polynésienne d'Aviron, ouvert à l'Aviron de mer, au Kayak et Va'a en solo.
Chaque participant est tenu de respecter la règlementation de navigation et de sécurité en vigueur pour sa propre discipline.
Il ne s'agit pas d'une compétition mais d'un regroupement interclubs limité à 50 participants qui doivent tous être à jour de leur licence dans les fédérations délégataires de leur discipline (Fédération Tahitienne de Canoe Kayak, Fédération Tahitienne de Va'a & Fédération Polynésienne d'Aviron). Cette organisation n'est pas ouverte au public, bien que le site soit libre d'accès en journée.
Les participants prennent part au contrôle d'entraînement sous la responsabilité de leurs clubs, représentés par un délégué identifié au préalable par l'organisation. Ce dernier sera le seul à pouvoir faire le lien entre les participants de son club et l'organisation pour signaler les changements, récupérer les dossards, régler les inscriptions et récupérer les récompenses à l'issue de la manifestation.

Grille horaire prévisionnelle et catégories :

Accueil ouvert à 8h
Vague 1 : premier départ à 9h00 = Handi, Master et Juniors hommes – dossards n° 1 à 12
Vague 2 : premier départ à 10h00 = Femmes (catégorie unique Senior) – dossards n° 13 à 19
Vague 3 : premier départ à 11h = Seniors hommes – dossards n° 20 à 45

Chaque vague comporte un ordre de départ et une attribution précise des numéros, voir document annexe complémentaire **« startlist »**.

Poursuite 4K - 2020

Résumé des impératifs règlementaires et organisationnels à destination des participants et délégués de clubs.

Dispositions générales :

Les gestes barrières et mesures sanitaires en vigueur doivent être appliquées impérativement par tous les participants et le staff de l'organisation.
Le port du masque est obligatoire jusqu'à l'embarquement et dès le débarquement, et les distances sociales doivent être respectées au maximum.
Les participants doivent se désinfecter les mains régulièrement, surtout en cas de manipulation de matériel à plusieurs.
Au sol, chaque club a une zone d'embarquement et d'entreposage des embarcations dédiée. Les participants doivent impérativement les respecter. Des produits de nettoyage et du gel hydroalcoolique seront mis à la disposition de chaque club à l'intérieur de ces zones. Voir document « **dispositif au sol & Départ/arrivée** ».

Le délégué de chaque club devra se présenter à l'accueil entre 1h et 45 minutes avant l'horaire de départ de chaque vague pour récupérer les dossards et packs de participation pour chaque rameur de son club, et procéder au règlement des 1000 xpf par participant.

Les toilettes publiques du site sont ouvertes sur la durée de la manifestation.
Des sacs poubelles seront disposés dans chaque zone des clubs, nous demandons à tous de veiller à ce que les lieux restent propres et que les précautions d'hygiène soit prises en toutes circonstances.
Les véhicules doivent être stationnés sur le parking du jardin botanique, et les embarcations déchargées et acheminées à pied jusqu'à la zone dédiée.

Dispositions en lien avec le parcours :

Consultez les documents annexes « **plan du parcours** », « **dispositif au sol & départ / arrivée** »

L'embarquement est conseillé entre 30 et 20 minutes avant l'horaire du premier départ de la vague concernée, et après l'arrivée de la vague précédente.
Dans le cas de rotation de coques, le participant qui récupère l'embarcation doit avant de s'y installer désinfecter son cockpit et sa rame. Des produits virucides à norme hospitalière seront fournis par l'organisation, les participants doivent prévoir leurs propres chiffons individuels.

Chaque participant doit s'assurer de l'identification correcte de son embarcation avant d'embarquer : coller le dossard fourni par l'organisation sur la pointe avant droite (tribord) de l'embarcation, de manière à ce qu'il reste visible depuis la berge pour le départ et l'arrivée, et hors d'eau. En cas de rotation sur les embarcations, le dossard du rameur suivant doit recouvrir celui du précédent, ou le dossard du rameur précédent doit être retiré.

Les participants peuvent s'échauffer sans la zone dédiée, sans suivre tout ou partie du parcours de la vague précédent la leur, sans se positionner dans la zone d'arrivée et sans pénétrer dans la zone de départ.

Le starter (membre du jury qui donne les départs) demandera au mégaphone aux participants de se présenter à proximité de la zone de départ au plus tard 5 minutes avant l'horaire du premier départ.
Un membre de l'organisation en paddle sera présent pour assister les participants afin qu'ils

commencent à s'ordonner dans l'ordre des dossards.
Les premiers partants de chaque vague pourront pénétrer dans la zone de départ et dans leurs couloirs respectifs, sans franchir la ligne de départ matérialisée par une bouée et par une mire disposée sur la table de chronométrage.
Les participants pourront ensuite pénétrer dans cette zone dès qu'elle sera libérée par les participants précédent.
Les participants sont appelés dans l'ordre de leur dossard, si un participant est en retard ou n'est pas correctement identifié, son départ sera automatiquement décalé à la fin de la vague de départ.

Afin de respecter la possibilité de donner un départ toutes les 15 secondes et pimenter la poursuite, deux couloirs sont matérialisés dans la zone de départ :
- Les dossards impairs utilisent le couloir proche de la berge
- Les dossards pairs utilisent le couloir le plus au large

Le départ est annoncé par le starter qui appelle un participant par son numéro de dossard puis lui donne le signal « GO » ou « Partez » en baissant son pavillon blanc
Le participant s'élance alors et le chrono est déclenché au moment où il franchit la ligne de départ.
Si un participant franchit la ligne de départ avant que le starter lui ait donné le signal, alors le starter agite son pavillon rouge et signale un faux départ.
Le participant qui a commis un faux départ doit rapidement dégager la zone en allant vers la zone d'échauffement et prendra son nouveau départ en fin de vague.

Dès qu'un rameur a pris le départ, le rameur suivant peut se positionner dans son couloir pour attendre son départ. Les départs étant donnés alternativement entre chaque couloir, un rameur aura 30 secondes pour se positionner dans son couloir et se mettre sous les ordres du starter.

Pendant le parcours, les virements aux bouées doivent tous laisser les bouées à l'intérieur du triangle que forme le parcours. Toutes les bouées doivent donc être franchies en les laissant sur le côté gauche (bâbord) de l'embarcation. Si un participant coupe un virement en laissant une bouée sur le coté droit de l'embarcation (tribord) il devra alors faire demi-tour pour opérer le virement correct, sous peine de se voir exclu du dispositif de chronométrage.

La priorité est donnée au rameur rattrapant : le rameur rattrapé ne doit pas entraver son dépassement ou changer de cap lors d'un dépassement.
Si un dépassement a lieu pendant un virement, le rattrapé doit s'assurer qu'il laisse suffisamment de place au rattrapant pour qu'il puisse opérer son virement sans risquer de collision.

L'arrivée est signalée par une corne de brume lorsque l'étrave (pointe avant de l'embarcation) d'un participant franchit la ligne d'arrivée, matérialisée par une bouée et une mire disposée sur la table du jury.
Les participants ne doivent pas entraver la zone d'arrivée, et immédiatement après leur arrivée se diriger vers la zone d'échauffement ou de débarquement.

Le classement se fait au temps, par catégorie. Et les résultats seront affichés dans chaque zone clubs.

Retrouvez toutes les infos dans le règlement
RDV sur place pour la poursuite
Mauruuru